



# Produktspezifikation LEAF R50

## 43.1% HVO aus Abfallstoffen, 6.9% FAME und 50% Diesel, gemäss EN 15940

Das gelieferte LEAF R50 entspricht der Norm EN 15940, Klasse A

Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren

Stand: 11/2024

Eigenschaft	Einheit	Grenzwerte Klasse A		Grenzwerte Klasse B		Prüfverfahren
		Min.	Max.	Min.	Max.	
Cetanzahl <sup>b</sup>		70,0	-	51,0		EN 15195:2023 <sup>c</sup> EN 16906:2017 <sup>d</sup> EN 17155:2018 EN ISO 5165:2020
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	765,0	800,0	780,0	810,0	EN ISO 3675:1998 <sup>e</sup> EN ISO 12185:1996
Gesamtaromatengehalt <sup>f</sup>	% (m/m)	-	1,1	-	1,1	EN 12916:2019+A1:2022
Schwefelgehalt	mg/kg	-	5,0	-	5,0	EN ISO 13032:2012 <sup>g</sup> EN ISO 20846:2019 EN ISO 20884:2019
Mangangehalt <sup>h</sup>	mg/l	-	2,0	-	2,0	EN 16576:2014
Flammpunkt	°C	über 55,0	-	über 55,0	-	EN ISO 2719
Koksrückstand <sup>i</sup> (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	-	0,30	-	0,30	EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,010	-	0,010	EN ISO 6245
Wassergehalt	% (m/m)	-	0,020	-	0,020	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg	-	24	-	24	EN 12662 <sup>j</sup>
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	Klasse 1		Klasse 1		EN ISO 2160
Gehalt an Fettsäuremethylester (FAME) <sup>k</sup>	% (V/V)	-	7,0	-	7,0	EN 14078:2014
Oxidationsstabilität	g/m <sup>3</sup>	-	25	-	25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilität für Kraftstoff mit einem FAME-Gehalt von mehr als 2,0 % (V/V)	h min	20,0 <sup>l</sup> oder 60,0 <sup>l</sup>	-	20,0 <sup>l</sup> oder 60,0 <sup>l</sup>	-	EN 15751 oder EN 16091
Schmierfähigkeit, korrigierter „Durchmesser der Verschleißkalotte“ (WSD en: wear scar diameter) bei 60 °C <sup>m</sup>	µm	-	400	-	400	EN ISO 12156-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500	2,000	4,500	EN ISO 3104 <sup>n</sup> ISO 23581
Destillation <sup>o</sup> % (V/V) aufgefangen bei 250 °C % (V/V) aufgefangen bei 350 °C 95 % (V/V) aufgefangen bei	% (V/V) % (V/V) °C	- 85 -	< 65 - 360,0	- 85 -	< 65 - 360,0	EN ISO 3405:2019 <sup>p</sup> EN ISO 3924:2019 EN 17306:2019 <sup>d</sup>