



Produktspezifikation LEAF R35

28.1% HVO aus Abfallstoffen, 6.9% FAME und 65% Diesel, gemäss SN/EN 590

Das gelieferte LEAF R35 entspricht der Norm SN/EN 590

Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren

Stand: 11/2024

Eigenschaft	Einheit	Grenzwerte Klasse 0		Prüfverfahren
		Min.	Max.	
Cetanzahl		51,0	-	EN 15195 EN ISO 5165
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675:1998 ^e EN ISO 12185:1996
Gesamtaromatengehalt ^f	% (m/m)	-	1,1	EN 12916:2019+A1:2022
Schwefelgehalt	mg/kg	-	10,0	EN ISO 20846:2019 EN ISO 20884:2019
Mangangehalt ^h	mg/l	-	2,0	EN 16576:2014
Flammpunkt	°C	über 55,0	-	EN ISO 2719
Koksrückstand ⁱ (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,010	EN ISO 6245
Wassergehalt	% (m/m)	-	0,020	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg	-	24	EN 12662 _j
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	Klasse 1		EN ISO 2160
Gehalt an Fettsäuremethylester (FAME) ^k	% (V/V)	-	7,0	EN 14078:2014
Oxidationsstabilität	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	-	Max 8.0	EN 12916
Schmierfähigkeit, korrigierter „Durchmesser der Verschleißkalotte“	µm	-	400	EN ISO 12156-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104 ⁿ
Destillation ^o % (V/V) aufgefangen bei 250 °C % (V/V) aufgefangen bei 350 °C 95 % (V/V) aufgefangen bei	% (V/V) % (V/V) °C	- 85 -	< 65 - 360,0	EN ISO 3405:2019p EN ISO 3924:2019 EN 17306:2019d
Cloudpoint	°C	-	-10	EN23015
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	°C	-	-20	EN 116